



## **Campionato Italiano Rally Auto Storiche** **Musti e Fiori primi leader al Rally Due Valli Historic**

*L'equipaggio dell'Oltrepo pavese, su Porsche 911 Sc, è più veloce di 2 decimi di secondo dei valtelinesi Da Zanche e Belfiore su Porsche 911 Rsr nei colori della Piacenza Corse e di 5 decimi di secondo dei siciliani portacolori della Aspas Guagliardo e Consiglio sempre su Porsche 911 Rsr*

Soave (VR), 27 luglio 2012 - Tre piloti in cinque decimi, la prima prova speciale dice che il Rally Due Valli è gara dura, serrata. Lo è stata nei quasi cinque chilometri d'apertura e lo sarà ancor più domani, quando sarà nuovamente l'asfalto della Roncà a riaprire le danze di primo mattino, ed i porschisti potranno prendere il largo nei confronti dei "non porschisti".

Non è stato solamente un aperitivo leggermente frizzante il primo impegno cronometrato: Musti, Da Zanche e Guagliardo occupano i primi tre posti della classifica assoluta dopo la prima prova speciale del Rally Due Valli. Matteo Musti guarda la classifica incredulo "In una prova così corta me li aspettavo distacchi minimi, ma non così sinceramente"

I tre si sono messi dietro Zivian e Ceschino, che con la Audi Quattro sono quarti a 2"2 da Musti e Fiori, e precedono di un decimo Salvini ed altri due porschisti: sesto Domenicali a 3"9 e settimo Andreis a 5". I primi al volante di vetture italiane sono: "Pedro" con la Lancia Stratos, ottavo a 5"1; "Lucky" è subito dietro, nono a 5"4. Poi è nuovamente la volta di un bresciano a bordo di una 911 Sc, Roberto Montini a chiudere la top ten a 5"6 dalla vetta.

Muradore e Trevisan, su Ford Escort MK1, hanno il miglior tempo tra le vetture del Gruppo 2 del 2 Raggruppamento mentre i bresciani Nicholas Montini e Ognibene conducono il Gruppo 2 del 3. Raggruppamento.

Capsoni e Zambiasi, su Alpine Renault A110, sono i primi leader del 1 Raggruppamento, staccando di cinque secondi Zampaglione e Livecchi su Porsche 911 S.

Iniziano col passo giusto Panato e Scalzotto, primi della classifica relativa al Trofeo A 112 Abarth, superando di quattro decimi le leader della serie monomarca Meggiarin e Ferro. Tre decimi tengono al terzo posto Tiziano e Francesca Nerobutto. Più staccati seguono in quarta posizione Beccherle e Benedetti

**Classifica 1. Prova Speciale: 1. Musti – Fiori (Porsche 911 Sc) in 3'7"4; 2. Da Zanche – Belfiore (Porsche 911 3.0 Rsr) a 00"2; 3. Guagliardo – Consiglio (Porsche 911 RS) a 0"5; 4. Zivian – Ceschino (Audi Quattro) a 2"2; 5. Salvini – Tagliaferri (Porsche 911 RS) a 2"3**

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)